



FELLBACHER WINTERSERIE



Ausschreibung / Reglement „25 Jahre MCC Fellbach“ 4. Winterserie 2026/2027

Stand 07.08.2026

A - ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Veranstaltung

Veranstalter	Mini Car Club Fellbach e.V.	
Termin	1. Lauf	Sonntag, 13.09.2026
	2. Lauf	Sonntag, 15.11.2026
	3. Lauf	Sonntag, 17.01.2027
	Finale	Sonntag, 14.03.2027
Ort	Vereinsheim MCC Fellbach e.V. Schorndorfer Str.33 70736 Fellbach	

Reglement & Renndurchführung

Klassen	1/12 13.5 1/12 GT 17.5 - GT/TW 21.5T - MCC Truck - Fellbacher Rennsportmeisterschaft/Gentleman Cup Klassen mit weniger als 3 Startern werden nicht gefahren!	
Reglement	Ausschreibung & Reglement Fellbacher WINTERSERIE Das aktuelle DMC Reglement 2025	
Teilnahme- bedingung	- Bahnordnung des Ausrichters, - Hygienekonzept zu beachten Infos auf www.mcc-fellbach.de, - Arbeitsunterlage und LiPo-Bag sind zu verwenden	
Zeitnahme	AMBrC Zeitnahme, (RC PT, RC4, RC4H)	
Rennablauf	Klasse 1/2: Vorläufe: 5 min; Finale: 8 min	
	Klasse 3/4/5: Vorläufe: 5 min; Finale: 7 min	
Wertung	Vorläufe: Einzelstart, Gruppeneinteilung nach aktueller Rangliste	
	Finalläufe: Massenstart, Einteilung Finale und Startaufstellung nach der Vorlaufplatzierung	
	<u>Vorläufe:</u> Der beste Vorlauf wird nach Runden/Zeit gewertet	
	<u>Finale:</u> Die beiden Besten der 3 Finalläufe nach Punkten gewertet; Alle Finale werden 3-fach gefahren	
Gesamtwertung	Die Siegerehrung erfolgt im Rahmen des Finallaufes.	
WINTERSERIE	Die Punkteverteilung je Lauf erfolgt wie folgt:	



FELLBACHER WINTERSERIE



1. Platz	50 Punkte	11. Platz	20 Punkte	21. Platz	10 Punkte
2. Platz	45 Punkte	12. Platz	19 Punkte	22. Platz	9 Punkte
3. Platz	40 Punkte	13. Platz	18 Punkte	23. Platz	8 Punkte
4. Platz	36 Punkte	14. Platz	17 Punkte	24. Platz	7 Punkte
5. Platz	32 Punkte	15. Platz	16 Punkte	25. Platz	6 Punkte
6. Platz	30 Punkte	16. Platz	15 Punkte	26. Platz	5 Punkte
7. Platz	28 Punkte	17. Platz	14 Punkte	27. Platz	4 Punkte
8. Platz	26 Punkte	18. Platz	13 Punkte	28. Platz	3 Punkte
9. Platz	24 Punkte	19. Platz	12 Punkte	29. Platz	2 Punkte
10. Platz	22 Punkte	20. Platz	11 Punkte	30. Platz	1 Punkt

Nennung & Zeitplan

Nennungen Online unter www.myrcm.ch - Mehrfachnennungen möglich
Klassen mit weniger als 3 Startern werden nicht gefahren!

Nennschluss	1. Lauf	07.09.2026 23:59 Uhr
	2. Lauf	09.11.2026 23:59 Uhr
	3. Lauf	11.01.2027 23:59 Uhr
	Finale	08.03.2027 23:59 Uhr

Nenngeld	- Jugendliche 7,-€, je weitere Klasse 4,-€
	- Erwachsene 15,-€, je weitere Klasse 10,- €

Bezahlung	- Volksbank Stuttgart IBAN: DE38600901001338163000
	- Paypal: nenngeld@mcc-fellbach.de
	- <i>Nenngeld ist Reuegeld und wird nicht zurück erstattet</i>

Haftungsverzicht	Haftungsausschluss gemäß DMC Reglement Teil A §§ 1.2.1 – 1.2.3
------------------	--

Vorläufiger Zeitplan	Renntag: Hallenöffnung 7:30 Uhr, ab 09:00 Uhr Start der Vorläufe
----------------------	---

Vor Ort

Strecke	Länge ca. 70m, Breite ca. 2m
---------	------------------------------

Belag	ETS-Teppich
-------	-------------

Verpflegung	Für das leibliche Wohl wird gesorgt
-------------	-------------------------------------

Fahrerlager	50 Schrauberplätze mit 230V; Druckluft; WC vorhanden
-------------	--

Anfahrt	Schorndorfer Str.33 70736 Fellbach, Zugang über Eberhardstr. oder Schorndorfer Str. Der Eingang befindet sich am Tiefpunkt der Senke zwischen JET-Tankstelle und Kunst-Werk
---------	--



FELLBACHER WINTERSERIE



B - TECHNISCHE BESTIMMUNGEN - KLASSEN

Klasse – TW/GT 21.5T

Chassis	Alle 4WD-Tourenwagen-Chassis max. 200 mm Breite
Karosserie	Frei (keine Pro 10 Karosserie)
Spoiler	Es sind jeweils nur die der Karosserie beiliegenden Original-Spoiler erlaubt und diese dürfen nur an den originalen Montagepunkten angebaut werden.
Motor	Alle 21.5T Brushless-Motoren nach EFRA Liste, keine Outlaw Motoren
Regler	Alle Brushlessregler im 0-Boost Modus
Akku	2S Lipo Akkus im Standard Hardcase, max. 8.40V
Reifen	Alle Hohlkammerreifen
Untersetzung	1:5,0
Gewicht	Mindestens 1.300g (inkl. Transponder)
Haftmittel	Freigestellt - Geruchslos

Klasse – 1/12 GT 17.5

Chassis	1:12 Pancar Chassis
Breite über alles	max. 172 mm
Karosserie	Alle 1:12 GT Karosserien nach DMC Reglement
Motor	17,5T nach aktueller DMC-Liste
Regler	Alle 1S-Regler die EFRA 0-Boost (Blinky-Modus) erfüllen
Akku	1S-Lipo mit Ladeschlussspannung 4,2V (= auch HV-Lipos sind erlaubt, dürfen aber nicht über 4,2 V geladen werden)
Reifen	1:12 Moosgummireifen
Untersetzung	Freigestellt
Gewicht	760g fahrbereit inkl. Transponder
Bodenfreiheit	Mindestens 3 mm
Flügel	Freigestellt
Haftmittel	Freigestellt - Geruchslos
Tuning	Freigestellt



FELLBACHER WINTERSERIE



Klasse – 1/12 13.5

Chassis	1:12 Pancar Chassis
Breite über alles	max. 172 mm
Karosserie	Alle 1:12 Pancar Karosserien nach IFMAR-Liste
Motor	13,5T nach aktueller DMC-Liste und EFRA-Liste
Regler	Alle 1S-Regler die EFRA 0-Boost (Blinky-Modus) erfüllen
Akku	1S-Lipo mit Ladeschlussspannung 4,2V (= auch HV-Lipos sind erlaubt, dürfen aber nicht über 4,2 V geladen werden)
Reifen	1:12 Moosgummireifen
Untersetzung	Freigestellt
Gewicht	730g fahrbereit inkl. Transponder
Bodenfreiheit	Mindestens 3 mm
Flügel	Freigestellt
Haftmittel	Freigestellt - Geruchslos
Tuning	Freigestellt

Klasse – MCC Truck

Chassis:	1:10 tamiya TT01 oder 1:10 tamiya TT01-E Das Akkufach des Wannenchassis darf für die Lipos ausgedremelt werden.
Motor:	LRP 50864 X20 Brushless-Motor 21,5T oder Original Tamiya Baukastenmotor
Regler:	0-Boost, freie Reglerwahl oder Original Tamiya Baukastenregler
Kombo:	Xerun Justock Combo G3S 21.5T HW38020373
Akku:	Lipo 2S auch HV / max. bis 8,40V geladen
Karosserie:	1:10 Truck von Tamiya, CS, Orcan, Bittydesign oder MonTech V1 & MonTech V2
Flügel:	nur erlaubt wenn bei der Karosserie dabei
Radachsen:	die Radachsen dürfen nicht über die Radmutter hinausstehen
Tuning:	Kugellager, tamiya oder YEAH Racing Öldruckstoßdämpfer (keine TRF), Alu Mittelwelle, Alu Motorhalter, vordere Spurstangen, hintere Spurböcke 2°, Low Friction Querlenkerkugeln
Frei:	Federn, Radmitnehmer, Servo-Saver / Servohorn, Karosseriesplinte, Muttern, Scheiben, Gummiringe, Öle, Fette, Kleber, Kabel, Gewichte, Kugelköpfe, Rammer
Gewicht:	Frei
Reifen	RCK-28C MX (RCK230060)
Übersetzung:	21,5T Motor: 55/25 Originalmotor: Original Baukasten



FELLBACHER WINTERSERIE



Technisches Reglement

Fellbacher Rennsportmeisterschaft/Gentleman-Cup

in Anlehnung an RCK Kleinserie - Porsche Cup

Abweichungen sind rot markiert

Chassis: zugelassen sind nur:

- Tamiya TA02SW Porsche 911 GT2 58172/84399/47321 (Radstand 236mm)
- Tamiya TA03RS Porsche 911 GT1 47443/58193 (Radstand 237mm)
- Tamiya TT01E ~~Porsche 911 GT3 Cup 997 47429/58407~~ (Radstand 251mm **oder 257 mm**)
- Tamiya TT02 ~~Porsche 911 GT3 992 58712~~ (Radstand 251mm **oder 257 mm**)

2. Spurbreite: max. 200mm

3. Mindestgewicht: freigestellt

4. Motor: RCK Flat-Six Turbo Brushless (240114).

Lüfter:

Wir empfehlen die Verwendung eines Motorlüfters, ggf. auch für den Regler. Die Befestigung des Lüfters ist an vorhandenen Punkten freigestellt. Kühlkörper sind ebenfalls freigestellt.

6. Regler: RCK Brushless Regler 1 (240112).

Untersetzung:

- TA02SW max. 74 : 21 (8,59 : 1)
- TA03RS max. 43 : 14 (8,51 : 1)
- TT01E max. 63 : 19 (8,62 : 1)
- TT02 max. 70 : 21 (8,66 : 1)

Kürzere Untersetzungen sind erlaubt, aber nur mit den angegebenen Hauptzahnradern im Modul 0.6.



FELLBACHER WINTERSERIE



8. Karosserien: Tamiya Porsche 911 GT2 (nur auf TA02SW) die 2mm Frontlippe darf abgeschnitten werden. **Es wird eine realitätsnahe Lackierung erwünscht, welche sich am Original orientiert.**

- Tamiya Porsche 911 GT1 (nur auf TA03RS) – auch mit RCK Heckflügel 240145 / 240146
- Tamiya Porsche 911 GT3 Cup 997 (auf TT01E oder TT02) – auch mit MXLR
- Heckflügelhalter MAX-09-024 - wahlweise mit oder ohne Scheinwerfereinsätzen
- Tamiya Porsche 911 GT3 992 (auf TT01E oder TT02) – wahlweise mit oder ohne
- Scheinwerfereinsätzen
- Tamiya Porsche 911 GT3 R 992 (auf TT01E oder TT02) – wahlweise mit oder ohne
- Scheinwerfereinsätzen
- Tamiya Alfa Romeo 155 V6 (auf TT01E oder TT02)
- Tamiya Audi A4 Quattro- Audi Sport (auf TT01E oder TT02)
- Tamiya Audi V8 Tourenwagen (auf TT01E oder TT02)
- Tamiya BMW 318i E36 STW (auf TT01E oder TT02)
- Tamiya BMW M3 Sport Evo E30 (auf TT01E oder TT02)
- Tamiya BMW M4 GT3 EVO (auf TT01E oder TT02)
- Tamiya Ford Zakspeed (auf TT01E oder TT02)
- Tamiya Mercedes Benz 190E (auf TT01E oder TT02)
- Tamiya Mercedes Benz AMG GT3 (auf TT01E oder TT02)
- Tamiya Mercedes Benz AMG GT3 EVO (auf TT01E oder TT02)
- Tamiya Opel Calibra V6 (auf TT01E oder TT02)

Liegt dem Karosseriebausatz kein Heckspoiler bei, ist der Tamiya 53604 Heckflügel zugelassen.

Weiter sind folgende Karosserien von L+L Model UK zugelassen:

TC010 Opel Vectra

TC011 Nissan Primera

TC023 BMW DTM

TC025 Volvo 850 Estate

TC026 Peugeot 406

TC030 BMW E30

TC035 Renault Laguna

TC046 BMW E36

TC050 Volvo 850 Saloon

TC055 Alfa 155

TC056 Ford Mondeo

TC066 Opel Calibra

TC071 Porsche 911 RSR

TC090 Mercedes-Benz 190E

TC095 Honda Accord

TC150 Ford Sierra

TC524 AMG Wagon



FELLBACHER WINTERSERIE



Räder vorn und hinten:

RCK Komplettrad Cup 2R (250205)

10. Das Reifenheizen ist in dieser Klasse NICHT erlaubt.

11. Haftmittel: freigestellt, geruchlos

12. Akku:

Hardcase-LiPo rund mit Ladeschlussspannung 8.4V (= auch HV LiPo sind erlaubt, dürfen aber nicht über 8.4V geladen werden). Explizit sind keine Shorty, Saddle Pack oder normale rechteckigen Akkus erlaubt. Bitte beachtet, dass es unterschiedliche Formate bei den Akkus gibt und rund nicht gleich rund ist. Die Akkus dürfen keine Flachstellen an den Seiten haben, sondern müssen einen durchgehenden Radius aufweisen. Ansonsten passen die Akkus nicht in den Akkuschacht des TA02! Was dort nicht rein passt, ist auch in den anderen Fahrzeugen nicht erlaubt, Akkuschacht bearbeiten ist verboten.

13. Tuning:

Kugellager freigestellt. Servo-Saver / Servohorn, Verbindung Servo zur Lenkung, Karosseriesplinte, Schrauben, Muttern, Scheiben, Gummiringe, Öle, Fette, Kleber, Knete und Steckverbindungen sowie Kabel freigestellt – mit Ausnahme der Steckverbindung der Kabel des Brushless Motors. Freigestellte Schrauben beinhalten nicht Kugelbolzen, Kingpins, Radachsen, Lenkstangen oder spezielle Bundschrauben (z.B. Lenkung, Stoßdämpfer und Querlenker) sondern nur die „normalen“ Schrauben wie z.B. an Chassis und Getriebegehäuse.

14. Beim TA02SW sind die Getriebegehäuse in grau, blau, schwarz oder rot zugelassen, Lenkhebel in blau, grau und schwarz.

Differentiale vorn nur Kegeldifferential, hinten nur Kugeldifferential.

Schaumstofframmer dürfen an der Karosserie oder am originalen Rammer befestigt werden. Hierfür sind keine zusätzlichen Bohrungen zugelassen.

Akkuverschluss darf bearbeitet werden oder auch weggelassen und durch ein anderes Bauteil ersetzt werden. Chassiswanne darf bearbeitet werden, falls der Akku zu lang ist (nur dort, nicht aus anderen Gründen!) Die Akkugehäuse dürfen das äußere Ende der Chassiswanne nicht überragen.

Um mit den RCK Cup 2R Rädern die alte Spurbreite wieder herzustellen, darf das Auto hinten mit breiten Tamiya Radachsen (50808) und Sechskantmitnehmern (9005719 / 51318) ausgerüstet werden.

15. Beim TA03RS sind die Getriebegehäuse in schwarz und grau zugelassen, die Lenkhebel in schwarz, grau und blau.

Lenkansschläge dürfen nicht bearbeitet werden.

Getriebe nur das schwarze Modul 0,6 (Baukasten)

Riemenspanner darf weggelassen werden.

Schaumstofframmer dürfen an der Karosserie oder am originalen Rammer befestigt werden. Hierfür sind keine zusätzlichen Bohrungen zugelassen.

Akkuverschluss darf bearbeitet werden oder auch weggelassen und durch ein anderes Bauteil ersetzt werden. Chassiswanne darf bearbeitet werden, falls der Akku zu lang ist (nur dort, nicht aus anderen Gründen!) Die Akkugehäuse dürfen das äußere Ende der



FELLBACHER WINTERSERIE



Chassiswanne nicht überragen.

16. Beim TT01E/TT01 sind nur die Federbeine aus dem Baukasten nach Anleitung gebaut zugelassen. Keine weiteren Teile, keine Öle, Fette, Gummis etc. (entgegen der allgemeinen Freigabe)

Zusätzlich sind die Tamiya Öldruckdämpfer 54753 mit den originalen Federn der Reibungsdämpfer (Baukasten) zugelassen. Montage mit den kurzen Kugelpfannen und den originalen Bundschrauben, keine Kugelköpfe.

Untersetzung 63 : 19 mittels Getriebe RCK 200035, Motormontage in den Befestigungs Löchern des 20er Ritzels.

Vorne nur schmale Radachsen mit schmalem Mitnehmer, hinten nur breite Radachse mit breitem Mitnehmer.

Lenkanschläge dürfen nicht bearbeitet werden.

Anlenkung (Spurstange) zum Lenkhebel freigestellt.

Der Anschlag an der Akkustrebe darf entfernt werden, für die etwas längeren Akkus z.B. Carson 3600.

Die Motorabdeckung darf weggelassen werden (Befestigungsloch verschließen)

Die Tamiya TT Schaumstofframmer sind in jeder Farbe und Größe zugelassen, ebenso darf der FlexBumper MXLR MAX-09-011 oder MAX-09-030 verwendet werden.

Es sind nur die normalen, schwarzen Kunststoffteile aus dem Baukasten zulässig.

17. Beim TT02 sind die Federbeine aus dem Baukasten nach Anleitung gebaut zugelassen. Keine weiteren Teile, keine Öle, Fette, Gummis etc. (entgegen der allgemeinen Freigabe)

Zusätzlich sind die Tamiya Öldruckdämpfer 54753 mit den originalen Federn der Reibungsdämpfer (Baukasten) zugelassen. Montage mit den kurzen Kugelpfannen an den oberen Querlenkerlöchern und den originalen Bundschrauben, keine Kugelköpfe.

Lenkanschläge dürfen nicht bearbeitet werden. Das Bauteil D15 zur Lenkeinschlagbegrenzung darf weggelassen werden.

Ringsum sind nur schmale Radachsen und schmale Radmitnehmer zugelassen.

Anlenkung (Spurstange) zum Lenkhebel freigestellt.

Die Tamiya TT Schaumstofframmer sind in jeder Farbe und Größe zugelassen, ebenso darf der FlexBumper MXLR MAX-09-011 oder MAX-09-030 verwendet werden.

Es sind nur die normalen, schwarzen Kunststoffteile aus dem Baukasten zulässig.

18. Kein Bauteiletausch zwischen den Fahrzeugmodellen.

19. Chassis, Oberdeck, Querlenker, Radträger, Lenkhebel, Dämpferbrücken, Getriebegehäuse, Radachsen, Knochen, Rammer und Karosseriehalter sind

grundsätzlich gemäß Anleitung zu Montieren. Die Bauteile des Chassis, des Antriebs, der Lenkung und des Fahrwerks dürfen weder mechanisch noch chemisch oder physikalisch bearbeitet werden. In den Stoßdämpferkappen ist eine Entlüftungsbohrung bis 1,5mm erlaubt. Bis auf die ausgewiesenen Tuningteile und freigestellten Teile (siehe allgemeines Reglement) sind keine weiteren Änderungen erlaubt

20. Der originale Heckflügel ist Pflicht, Spiegel freigestellt. Der RCK Flügel 240145 / 240146 ist für den GT1 zusätzlich erlaubt.
